

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CODE 01

## Parachèvement de l'autoroute 30

### La partie Est en Chantier!

**Candiac, le 21 octobre 2005** – Le ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, M. Michel Després ainsi que le ministre de l'Éducation, du Sport et du Loisir et ministre responsable de la région de la Montérégie, M. Jean-Marc Fournier, ont inauguré aujourd'hui les premiers travaux sur la partie Est de l'autoroute 30, au sud de Candiac, Delson et Saint-Constant.

Les travaux ont débutés par la construction d'une bretelle permettant le passage de l'autoroute 30 en provenance de l'ouest vers l'autoroute 15 en direction Nord (bretelle H). Une fois les travaux terminés, le Ministère des Transports ira en appel d'offres pour l'ensemble de la structure de l'échangeur. Ces travaux pourraient ainsi commencer l'été prochain et s'échelonner sur une période d'un an.

«Les travaux que nous lançons officiellement aujourd'hui pour la partie Est de l'autoroute 30 témoignent de l'engagement ferme de notre gouvernement de parachever une infrastructure routière dont l'ensemble de la grande région de Montréal tirera des avantages. Une fois terminé, ce grand projet insufflera également un nouveau dynamisme dans le développement économique de toute la Rive-Sud de Montréal», a affirmé le ministre des Transports du Québec, M. Michel Després.

Le coût des travaux de la bretelle H est évalué à 1,6 million de dollars. Ces travaux s'inscrivent dans le budget de 135 millions alloué pour la construction de la partie Est de l'autoroute 30. Rappelons que la cette partie de l'autoroute 30 sera ouverte à la circulation à la fin de l'année 2008.

Le ministre responsable de la région de la Montérégie et ministre de l'Éducation, du Loisir et du Sport, M. Jean-Marc Fournier, a pour sa part salué le début de ces travaux comme le résultat des efforts de tous ceux qui, au cours des dernières années, ont cru à ce projet et l'ont défendu. Ils ont su en reconnaître le caractère essentiel pour la région. «La Montérégie est en train de se doter d'une infrastructure routière qui lui ouvrira les portes du développement, stimulera le commerce et les affaires et facilitera l'accès à plusieurs marchés. Il s'agit d'un outil pour l'avenir et il faut être fier de participer à sa réalisation», a conclu M. Fournier.

-30-